




DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

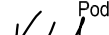
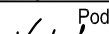
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:  Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců) Silnoproudé	E. E.1 E.1.5 E.1.5.2
--	---	---

Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda		Podpis: 	Název přílohy: Technická zpráva								Změna: -
Vypracoval: Ing. Marek Vývoda		Podpis: 									Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015										
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD:	15	6563	05	01	05	11			

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1 Výchozí podklady.....	3
2.2 Seznam řešených PS/SO	3
2.3 Související PS/SO	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.1.1 Rozvodná napěťová soustava:.....	4
3.2 SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km6,531 - úprava vedení nn ČEZ.....	5
3.3 SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice .	5
3.4 SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků	6
3.5 SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520.....	6
3.6 SO 02-74-05 Lysá nad Labem – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ.....	7
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
5. PŘÍLOHY.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace
Datum zpracování: 9/2015
Druh stavby : Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt: E.1.5. Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí
mimodrážních správců)
E.1.5.2 Silnoproudé

Zpracovatel : Ing. Marek Vývoda

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:
Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Čelákovice
Katastrální území: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:
Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby
- Vyjádření o existenci technických sítí
- Místní šetření
- Normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 73 6005

2.2 Seznam řešených PS/SO

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km6,531 - úprava vedení nn ČEZ

SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

SO 02-74-05 Lysá nad Labem – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

2.3 Související PS/SO

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek

SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)

SO 02-60-01 Trakční vedení

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Všeobecně

V rámci stavby bude optimalizován mezistaniční úsek Lysá nad Labem – Čelákovice. Traťová rychlost bude 140 km/h zábrzdňá vzdálenost bude 1000m. Výše uvedený mezistaniční úsek je dílčím úsekem trati 524A Lysá nad Labem - Praha Vysočany, která projde postupným procesem optimalizace a bude zapojena do systému DOZ. Dálkové ovládání bude z CDP Praha. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

Část E.1.5.2, silnoproudé přeložky mimodrážních správců, je vyvolána kolizí s navrhovanou rekonstrukcí tělesa železniční trati nebo se souvisejícími stavebními úpravami mostních objektů a silničních komunikací.

V rámci uvedených SO jsou řešeny úpravy sítí a zařízení následujících subjektů:

ČEZ Distribuce a.s.

Město Čelákovice

Povodí Labe

Malečková Lenka, Ladova 2043/5, Nové Město, 12800 Praha 2

3.1.1 Rozvodná napěťová soustava:

3PEN AC 50Hz, 400/230/TN-C – Sítě NN ČEZ Distribuce, VO města Čelákovice, HDV pí. Malečkové

3N AC 50Hz, 400/230/IT – Osvětlení plavebních znaků Povodí Labe

3.2 SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km6,531 - úprava vedení nn ČEZ

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí vedení NN ČEZ Distribuce uložené v zemi, vedené ze skříně v ulici U Mostu, příčně pod náspem žel. trati Lysá nad Labem – Čelákovice do ulice Přístavní kde je ve skříní ukončeno.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a rozšířeno. Současně dojde k rekonstrukci vozovky pod žel. nadjezdem a ke směrové a stavební úpravě cesty v úseku mezi řekou Labe a ul. Přístavní.

Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován do nového chodníku pod žel. nadjezdem a ukončen ve stávajících skříních.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s požadavky a zásadami vlastníka zařízení ČEZ Distribuce a provozovatelem dráhy (předpisem SŽDC S4). Realizaci přeložky provede dle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. na náklady vyvolavatele.

3.3 SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází kabely a svítidla veřejného osvětlení Města Čelákovice. K dotčení kabelů a zařízení VO dojde v ul. Přístavní a pod žel. nadjezdem u Aleje Jiřího Wolkera.

Nový stav

V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostní konstrukce nadjezdu (obnova horní stavby mostu) u Aleje Jiřího Wolkera. Stávající osvětlení bude nutno demontovat včetně kabelového rozvodu. Po realizaci stavební části úpravy mostu bude instalováno nové zařízení VO. Nové osvětlení bude řešeno jednostrannou soustavou dle požadavků ČSN EN 13 201-2, pro skupinu světelných situací B1, B2, funkční třídu ME5. Svítidla do 100W budou v provedení se zvýšenou mechanickou odolností dle požadavků správce zařízení. Napájení bude řešeno ze stávajícího rozvodu VO. Nový kabelový rozvod bude veden pod most ze stávající stožáru VO ve dvou větvích. Jedna větev zajistí napojení nových svítidel pod mostem, druhá větev zajistí propojení do prvního stávajícího stožáru na druhé straně žel. trati.

V rámci stavby dojde ke kompletní rekonstrukci mostní konstrukce nadjezdu a vozovky pod žel. nadjezdem v ul. Přístavní. Kabelové vedení NN VO bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován do nového chodníku pod žel. nadjezdem a připojen ve svorkovnicích krajních stožárů VO na obou stranách žel. tratě. Na stěnu nového mostu budou osazena svítidla do 100W pro osvětlení chodníku pod mostem. Svítidla budou v provedení se zvýšenou mechanickou odolností dle požadavků správce zařízení a v souladu s ČSN EN 13 201-2. Nová svítidla na mostní konstrukci budou napájena samostatným příívodem z nejbližšího osvětlovacího stožáru.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s požadavky a zásadami vlastníka zařízení a provozovatelem dráhy (předpisem SŽDC S4). Vedení vedené na mostní konstrukci bude uloženo v pevných ochranných trubkách.

Pod mostem v km 7,415 jsou uložena optická vedení CETIN. Jedná se o trubku HDPE40 oranžovou s OK 141.RAH a trubku HDPE40 černou s OK 150.011. HDPE trubky budou v případě zemních prací v jejich blízkosti v souvislosti s nosnou stavbou ochráněny deskováním betonovými panely.

3.4 SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

Stávající stav

Na žel. mostě přes řeku Labe v Čelákovících jsou v současné době osazeny plavební znaky. Na každé straně mostní konstrukce jsou osazeny 4 znaky (celkem 8ks). 6 znaků je vybaveno individuálním osvětlením. Zařízení je ve správě Povodí Labe. Svítidla jsou u příslušného znaku umístěna na konzolách upevněných na mostní konstrukci. Napájení osvětlení je provedeno jednofázovou přípojkou z distribuční sítě NN (hl. jistič 1x16A) a oddělovacím transformátorem. Měření, ovládání a napájení je umístěno v rozvaděči NN, který je situován na konstrukci mostu při první traťové koleji. Ovládání systému je automatické pomocí fotobuňky.

Na mostní konstrukci jsou instalovány také proměnné světelné tabule, udávající aktuální plavební výšku. Tabule jsou napájeny z totožného rozvaděče.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající konstrukce mostu demontována a nahrazena novou. V průběhu výstavby budou vybudována provizorní mostní konstrukce podél stávajícího tělesa (na straně koleje č.2). Stavbou budou dotčeny veškeré součásti stávajícího systému osvětlení plavebních znaků. Stávající osvětlení bude v souladu se stavebními postupy rekonstrukce mostu demontováno a nahrazeno novým.

Bude zřízen nový rozvaděč NN včetně úpravy přípojky ze stávajícího místa napájení (RIS U Mostu). Na novou mostní konstrukci se instalují nové návěstní tabule, nová výbojková svítidla a příslušná kabelizace. Svítidla budou osazena na všech plavebních znacích (8ks).

Nový rozvaděč v pilířovém provedení bude osazen u břehu mostu. Rozvaděč bude osazen jištěním, měřením, oddělovacím transformátorem a prvky napájení a řízení systému osvětlení. Spínání bude řešeno pomocí fotobuňky. Po dobu výstavby bude rozvaděč zajišťovat napájení provizorně umístěných proměnných tabulí.

V průběhu výstavby nebude zajišťováno osvětlení plavebních znaků, pouze se provede přemístění a instalace znaků na provizorní mostní konstrukci. Dále bude provedeno přemístění a instalace 2ks proměnných tabulí včetně napájení. Po zrušení provizoria se uvedené znaky a tabule vrátí správci.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s požadavky a zásadami vlastníka zařízení a provozovatelem dráhy (předpisem SŽDC S4). Vedení vedené na mostní konstrukci bude uloženo v pevných ochranných trubkách.

3.5 SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí vedení NN, HDV uložené v zemi. Kabel propojuje stávající pojistkovou skříň na stožáru venkovního vedení ČEZ Distribuce s elektroměrovým rozvaděčem objektu č.p.515 (ž.km1,52) na protější straně žel. trati. Kabel je trasován příčně pod tělesem žel. trati Lysá nad Labem – Čelákovice a je v majetku odběratele.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a žel. přejezd v ž.km 1,524 bude zrušen. Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a bude přeloženo do nové polohy v celé své délce.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky provozovatele dráhy (předpisem SŽDC S4).

3.6 SO 02-74-05 Lysá nad Labem – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

Stávající stav

V prostoru stavby se nachází napájecí vedení NN ČEZ Distribuce uložené v zemi, vedené ze skříně R383 u břehu Labe příčně pod náspem žel. trati Lysá nad Labem – Čelákovice do skříně R30 na druhé straně kolejiště.

Nový stav

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a rozšířeno. Současně dojde k rekonstrukci žel. mostu přes Labe, resp. úpravě kotevních bodů mostu na březích.

Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a mostu a bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován kolmo na novou osu nových kolejí mimo konstrukci žel. mostu.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s požadavky a zásadami vlastníka zařízení ČEZ Distribuce a provozovatelem dráhy (předpisem SŽDC S4). Realizaci přeložky provede dle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. na náklady vyvolavatele.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

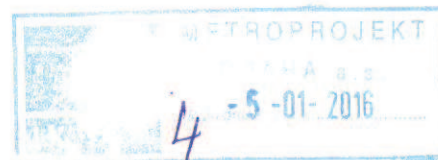
Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

5. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Vyjádření ČEZ Distribuce

Příloha 2 – Vyjádření TS Čelákovice

RD 745-129-03



**Technické služby Čelákovice, p.o.
Čelakovského 1429
250 88 Čelákovice**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
55-2662/2015-ČIŽ

VYŘIZUJE / LINKA
Čížková / 725 793 936
cizkova@metroprojekt.cz

V PRAZE DNE
10.12.2015

Věc: Žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“

Pro potřeby vydání územního rozhodnutí pro stavbu „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**“ Vás žádáme o posouzení přiložené projektové dokumentace a vydání závazného stanoviska.

Železniční trať č. 231 je součástí dráhy celostátní a je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Cílem stavby je optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), směřující k těmto cílům:

- zvýšení traťové rychlosti na 100 až 140 km/h, zavedení rychlostí V130, V150 a Vk, tím zkrácení cestovních dob,
- zvýšení kapacity dráhy díky zkrácení následného mezidobí,
- odstranění staveb a zařízení na konci technické nebo ekonomické životnosti, celková modernizace technického stavu trati,
- naplnění podmínek Nařízení EP a Rady č. 1315/2013, TSI a další technické legislativy.

Z hlediska souvisejících staveb je stavba „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**“ koordinována se stavbami:

„**Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice**“

S pozdravem



Ing. Vladana Čížková
příprava staveb

Přílohy: dle textu

KABEL VO V MĚŘÍ TRÁSPATÍ POD OBYTELNÝM MOSTEM
V LOK. G, 531 BARE NAHRAZEN KABELY CYKLOTRAKY.

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

TECHNICKÉ SLUŽBY ČELÁKOVIC
ČELÁKOVSKÉHO 1429
250 88 ČELÁKOVICE
IČO: 70889775
DIČ: CZ70889775